

Сравнительная характеристика реконструкции аэропортов в городах, принимающих евро-2012

К.Е. ИСАХАНИЯН

*Харьковская национальная академия городского хозяйства
610012 Украина, г. Харьков, ул. Революции, 12
axctef@mail.ru*

Одна из наиболее актуальных тем на сегодняшний день для Украины - подготовка к Евро-2012, в том числе, реконструкция аэропортов в городах, принимающих чемпионат.

В четырех украинских городах – Харьков, Киев, Донецк, Львов, в которых будут проходить мероприятия Евро-2012, аэропорты сейчас находятся на разных стадиях реконструкции или строительства.

Реконструкция аэропорта в г. Харькове предусматривает сооружение аэровокзального комплекса, модернизацию существующего аэровокзала, модернизацию аэропортовой инфраструктуры. Бюджет – около 42 млн. евро, которые профинансирует DCH Holding. За счет государства будет реконструирован и расширен перрон, построена новая взлетно-посадочная полоса и закуплено необходимое оборудование для посадки. Работы будут профинансированы из госбюджета на сумму более 711 млн. грн.

Новый аэровокзальный комплекс будет иметь площадь около 20 тыс. м² и сможет обслуживать около 650 пассажиров в час. Обновленный перрон будет иметь площадь по разным данным от 120 до 136 до тыс. кв. метров и рассчитан на стоянку 18 самолетов. Длина новой полосы составит 2500 м. Работы по реконструкции перрона начались в сентябре 2009 года. Новую полосу начали строить весной 2010 года.

Новый терминал Харьковского аэропорта был открыт в августе 2010 года. Это первый объект в авиационной отрасли, открытый в Украине к Чемпионату Европы по футболу 2012 года.

Терминал будет обслуживать как международные, так и внутренние рейсы. При этом старый терминал, который находится по соседству, будет работать как VIP-терминал.

Для обеспечения необходимой пропускной способности аэропорта (2,5 тыс. пассажиров в час) во время проведения в Харькове Евро-2012 планируется установить временный реверсный терминал пропускной способностью 1 тыс. пассажиров в час.

Согласно проекту, после завершения реконструкции международный аэропорт Харькова будет способен принимать различные воздушные суда вплоть до самолетов типа Airbus A-320 и Boeing B-737.

Такой же аэровокзал, как «Борисполь», будет в Донецке, но с лучшим покрытием взлетной полосы. Схожая конструкция терминала в Харькове. Достаточно, с точки зрения авиации, оснащен аэропорт во Львове: он может принимать дальнемагистральные суда.

В процессе подготовки аэропортов «Львов» и «Донецк» к приему гостей Чемпионата Евро-2012 планируется реконструкция и удлинение взлетно-посадочных полос, по 3200 м и 4000 м соответственно, реконструкция существующих пассажирских терминалов и строительство новых. Во Львове площадь терминала будет составлять 41350 м. Так же предусматривается строительство открытой автостоянки на 900 мест и крытого паркинга на 400 мест во Львове и паркинг на 600 мест в Донецке. Максимальный пассажиропоток в аэропортах будет составлять 1000 пассажиров в час.

Во Львове на базе деревянного пассажирского павильона и недостроенного международного сектора предполагается создание современного международного терминала для low-cost авиакомпаний, площадью 5000 м², что обеспечит обслуживание 300 пассажиров в час. Так же планируется реконструкция перрона. Бюджет, выделенный государством на выполнение реконструкции и строительства перечисленных зданий и сооружений аэропорта «Львов» – 159 млн. грн. Подготовительные и строительные работы на данном этапе выполнены на 35%.

Работы в аэропорту «Донецк» так же включают строительство искусственного аэродромного покрытия и возведение новой аэродромно-диспетчерской вышки. Реализация проекта позволит создать дополнительные рабочие места. Его строительство обеспечит обслуживание до 5 млн. пассажиров в год. Рядом с терминалом планируется разместить перрон площадью 48 тыс. кв. м. и места

парковки техники для наземного обслуживания воздушных судов и общей инфраструктуры. Сейчас уже идет капитальный ремонт аэропортовой гостиницы "Полет". Согласно Государственной целевой программе по подготовке к Евро-2012 общая стоимость проекта реконструкции Донецкого аэропорта составляет 4051,12 млн. грн. Уже на 100% построена искусственная взлетно-посадочная полоса.

В настоящее время ведется работа по реализации ряда проектов, которые позволят существенно повысить уровень обслуживания пассажиров, авиакомпаний и других клиентов аэропорта «Борисполь» в г. Киеве: реконструкция терминала «А», терминала «В», терминала «С», Строительство терминала «D»(новый терминальный комплекс с пропускной способностью 3000 пасс/час-пик), строительство терминала из легких конструкций («F»), площадью 20000м2, реконструкция перрона «F», строительство многоэтажного паркинга для автотранспорта пассажиров, строительство автостоянок.

Реконструкции предусматривают приток иностранных инвестиций и развитие малого и среднего бизнеса в Украине. Т.е. активность предпринимателей будет расти, так как инвестиции - это источник экономического роста. Важны здесь так же транспортные возможности.

Необходимо отметить, что реконструированные аэропорты будут способствовать более быстрой интеграции Украины в общеевропейскую экономическую систему. Повысится роль Харькова, Киева, Львова и Донецка в системе европейских воздушных коридоров. Все это непременно положительно повлияет на социально-экономическую жизнь городов и Украины в целом. И несмотря на то, что реконструкция объектов идет с разной скоростью, главное – чтобы они отвечали европейским требованиям.